

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 59-169264  
(43)Date of publication of application : 25.09.1984

(51)Int.Cl.

H04M 3/42  
H04M 3/22  
// H04M 3/00  
H04N 7/14

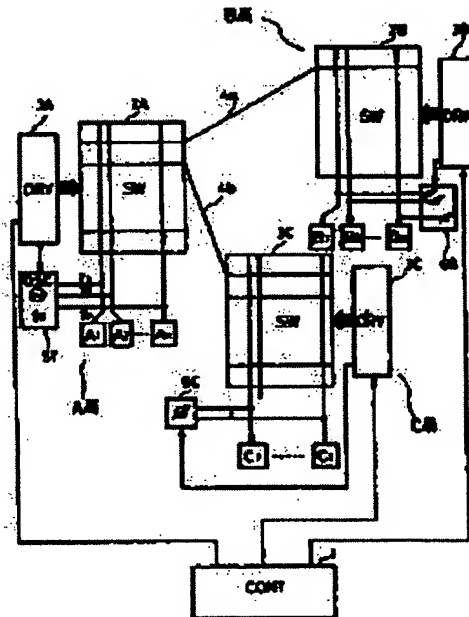
(21)Application number : 58-045151 (71)Applicant : NEC CORP  
(22)Date of filing : 16.03.1983 (72)Inventor : YOSHIOKA TAKESHI  
SATO TAKAO

## (54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

### (57)Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than  
the examiner's decision of rejection or  
application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑭ 特許出願公開

⑯ 公開特許公報 (A)

昭59—169264

① Int. Cl. <sup>3</sup>	識別記号	庁内整理番号	④ 公開
H 04 M 3/42		7406—5K	昭和59年(1984)9月26日
		Z 7830—5K	
H 04 M 3/22		7406—5K	発明の数 1
H 04 M 3/00		7013—5C	審査請求 未請求
H 04 N 7/14			

(全 4 頁)

① 回線接続確認方式

② 発明者 佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

③ 特 願 昭58—45151

④ 出 願 昭58(1983)3月16日

⑤ 出 願 人 日本電気株式会社

⑥ 発明者 吉岡毅

東京都港区芝5丁目33番1号

東京都港区芝五丁目33番1号日

⑦ 代理人 弁理士 井出直孝

本電気株式会社内

明 細 書

1. 発明の名称

回線接続確認方式

2. 特許請求の範囲

(1) 通信回線で相互に結合された複数の交換局の各加入者がこの交換局およびこの通信回線を介して回線接続されたとき、その回線接続を確認する方式において、

各交換局には、

加入者対応に異なる固有の時間幅が割当てられたパイロット信号の発信手段と

各加入者線に到来するパイロット信号の時間幅を識別する手段と

を備え、

回線接続に際して受信側パイロット信号の送出および識別を行い、回線接続の正誤を確認するように構成されたことを特徴とする

回線接続確認方式。

(2) パイロット信号の時間幅は各加入者線に一応時間幅に割当てられた特許請求の範囲第(1)項に記載の回線接続確認方式。

3. 発明の詳細な説明

(発明の属する技術分野)

本発明は、通信回線の回線設定による信号パスの接続状態を確認する方式に関する。特にテレコンファレンス(テレビ会議)に適する回線接続の確認方式に関する。

(従来技術の説明)

近年、通信回線サービスは多様化し、従来の電話信号のみならず、データ通信、ファクシミリ等の高度のサービスが行われるようになって来ている。特にテレコンファレンスサービスが注目を集めている。

例えば、テレコンファレンスサービスは、電話に比べて信号の情報量が多いため、テレコンファレンス専用の回線を使用し、また、回線の有効利用を計るためおよび相平準を切替えるためその通

は同様の同軸および中間には同軸切替スイッチ装置が使用され、加入者の申告あるいは接続要求に対して通時スイッチを切替える。

このようなサービスに固有な専用回路を用いる場合に、電話サービスの場合とは異なり、ダイヤルパルスによって交換機を接続する方式はとらず、センターの制御装置からの指令によって使用する回路の同軸および中間の同軸切替スイッチを切替える方式がとられる。これは、このような高度のサービスの場合に回路が確実に予約した時刻にサービスできるようにするため、回路の切替の一先確認するためである。この点が高中状態で接続不能がゆるされる電話サービスとは異なる点である。このような方式では、同軸および中間の同軸切替スイッチが正しく切替えられ、信号パスが正しく形成されたかを確認することが必要となる。

この確認方法として、従来の方式では、送端から一定の周波数(1)のパイロット信号を送り、相手局の受信機でこの1)のパイロット信号を受信したか否かを検出することによって信号パスが形成

されたことを確認する方式がとられている。

以下図1図によって具体的に述べる。図のA局、B局、C局の3交換局でネットワークが構成され、A局の加入者A<sub>1</sub>がB局の加入者B<sub>1</sub>とテレコンファレンスサービスを受ける場合に、センターに設置されている遠隔制御装置(CONTROL装置)1からの指令で、A局とB局のスイッチ切替回路装置3A、3Bに切替指令が送出され同軸切替スイッチ装置2Aおよび2Bのサレー接点が接続され、加入者A<sub>1</sub>、加入者B<sub>1</sub>の間で信号回路10を介して回路パスが構成される。次に、パス接続確認のために、加入者A<sub>1</sub>よりパイロット信号(一定周波数10)をパイロット発振器5より送出し、加入者B<sub>1</sub>にて、その10を検出することによって回路パスができたか否かを確認する。

この後に加入者A<sub>1</sub>、B<sub>1</sub>に対して別に使用可能信号(レディ信号)を送り、テレコンファレンスの信号が加入者間に送られる。

しかしこのような方式では同時に、他の回路パス、例えば加入者A<sub>1</sub>とB<sub>1</sub>間にもパスが構成さ

れた場合に、誤って加入者A<sub>1</sub>と加入者B<sub>1</sub>、加入者A<sub>1</sub>と加入者B<sub>2</sub>が接続されても、この接続の確認ができない。すなわちこの方法では、例えばA局の加入者A<sub>1</sub>の送端からB局の加入者B<sub>1</sub>の受信の回路パスと、A局の加入者A<sub>1</sub>の送端とB局の加入者B<sub>2</sub>の受信の回路パスの接続をチェックする場合に、A局の加入者A<sub>1</sub>とB局の加入者B<sub>1</sub>が接続されても、全加入者間として同じ周波数10のパイロットを使用しているので、A局、B局のそれぞれのスイッチ2A、2Bが動作したことはわかるが、正しく接続されているか否かは確認できず、もし誤接続があれば回路使用者からの申告を持つことになる。

#### (発明の目的)

本発明は、上記の問題点を解決するものであり、上記のような誤接続を検出できる回路接続確認方式を提供することを目的とする。

#### (発明の要旨)

本発明は、パイロット伝送を含む信号回路と、その信号回路の相手局との接続を切替える同軸切

替スイッチ装置とで構成される通信回路において、各送信加入者側パイロットにそれぞれ異なる固有の時間間隔を割当てるように構成した一定周波数のパイロット発振手段を備え、同軸切替スイッチ装置によって接続された相手局側では受信周波数を検出して正しく回路が接続されたか否かを検出する手段を設けることを特徴とする。

特に送信側の固有のパイロット送出時間間隔として一定時間間隔幅の信号を割当てることによれば、パイロット周波数の発生回路が同期化されるので好都合である。

#### (実施例による説明)

第2図は本発明の実施例装置のブロック構成図である。遠隔制御装置1の出力はそれぞれスイッチ回路装置3A、3B、3Cに入力し、上記制御装置はそれぞれ同軸切替スイッチ装置2A、2B、2Cに結合する。交換局A局の加入者A<sub>1</sub>～A<sub>n</sub>は周波数10、時間間隔T、～T<sub>n</sub>のパイロット信号を出力する発振器を内蔵しているパイロット発振器5Tに結合するとともに、A局の同軸切替ス

スイッチ装置2Aに結合する。上記パイロット発振器5Tはスイッチ駆動装置3Aに結合している。B局の加入者B、～B<sub>n</sub>はパイロット検出装置6Bに結合するとともに、同軸切替スイッチ装置2Bに結合する。C局の加入者C、～C<sub>m</sub>は、スイッチ駆動装置3Cに結合するパイロット検出装置6Cに結合しかつ同軸切替スイッチ装置2Cに結合する。パイロット検出装置6Cは到来するパイロット信号の時間幅を識別することができる。

次に第2図の動作について述べる。加入者A<sub>1</sub>と加入者B<sub>1</sub>を接続する場合に、遠隔制御装置1よりA局、B局にスイッチ切替指令を、またB局には加入者A<sub>1</sub>用の固有のパイロット信号時間幅T<sub>1</sub>を送出するための指令が転送され、スイッチの接点が閉じられ、加入者A<sub>1</sub>、B<sub>1</sub>間のパスが形成される。このとき、A局で加入者A<sub>1</sub>の固有パイロット信号T<sub>1</sub>が送出される。一方B局では加入者B<sub>1</sub>端子ではこの時間幅T<sub>1</sub>の信号を検出する。受信されたパイロット信号の時間幅がT<sub>1</sub>であれば、これによって、加入者A<sub>1</sub>とB<sub>1</sub>間の

回線パス接続が正しく接続されたことが確認される。

もし、加入者A<sub>1</sub>とC<sub>1</sub>を上記と同時に切替接続制御し、誤って加入者A<sub>1</sub>とB<sub>1</sub>のパスが接続接続されると、B局の加入者B<sub>1</sub>端子では、加入者A<sub>1</sub>の固有時間幅T<sub>1</sub>が検出され、すなわちT<sub>1</sub>が検出されず誤接続であったことが確認される。

次に、各加入者端子の固有のパイロット送出時間幅として、TからΔTずつ間隔をあけて設定すると、

① パイロット送出時間幅の制御回路は、基準時間ΔTのn倍なので回路が簡単に実現できる。特にT/ΔTが整数の場合と最も簡単である。

② 受信パイロットの時間検出回路は基準時間ΔTまたはΔT/n (n:整数)でサンプリング検出することにより簡単に回路が実現できる。

【発明の効果】

以上に述べたように、本発明の方式によれば、それほど複雑な回路を要しないで、複雑回線の接続の確認をすることができる。途中の許され

いサービス、例えばテレコンファレンスシステムに効果がある。なお、テレコンファレンスシステムは一般に双方向回線で行われるが、この場合も上記本発明と同様のことを上り、下り両回線について行うことができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

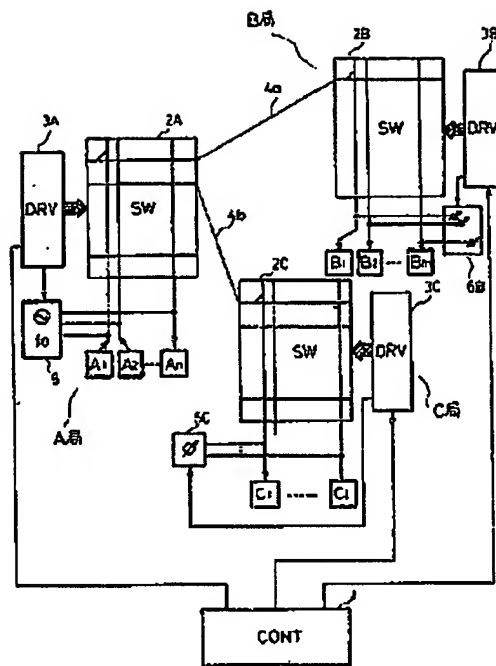
第1図は従来例装置のブロック構成図。

第2図は本発明の実施例装置のブロック構成図。

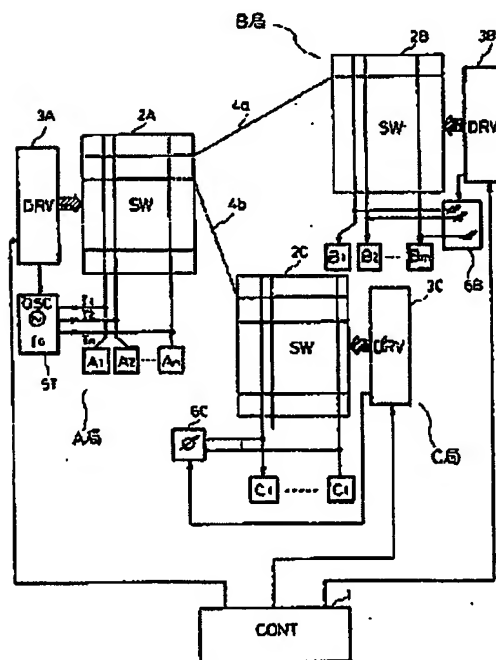
1…遠隔制御装置、2A、2B、2C…A局、B局、C局の同軸切替スイッチ装置、3A、3B、3C…A局、B局、C局のスイッチ駆動装置、4a、4b…信号回線、5、5T…パイロット発振器、6B、6C…B局、C局のパイロット検出装置、A<sub>1</sub>～A<sub>n</sub>、B<sub>1</sub>～B<sub>m</sub>、C<sub>1</sub>～C<sub>l</sub>…A局、B局、C局の加入者。

特許出願人 日本電気株式会社

代理人 弁理士 井 山 直 孝



第 1 図



第 2 図

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**